

MODELO	J100U
Potencia de emergencia@ 60Hz	100 kW / 125 kVA
Potencia primaria @ 60Hz	91 kW / 114 kVA

Características estándares

- Motor (JOHN DEERE , 4045HF120)
- arranque eléctrico, alternador de carga 12 V, regulación Meca .
- Alternador (LEROY SOMER , LSA442VS45)
- Alternador monocojinete IP 23 , clase H /H
- Radiador 50°C [122°F]°C máximo T° a nivel del haz.
- Chasis y bornes antivibración
- Filtro de aire
- Caja digital de microprocesador
- Disyuntor
- Baterías 12 V , cable y soporte
- Silenciador tipo industrial (separado)
- Documentación del usuario ^pCertificado CSA (consultarnos)


Potencia de los grupos electógenos

Tensión	HZ	Phase	P.F	Amperios de emergencia	Potencia de emergencia kW/kVA	Potencia primaria kW/kVA
480/277	60	3	0.8	150	100 / 125	91 / 114
440/254	60	3	0.8	164	100 / 125	91 / 114
380/220	60	3	0.8	190	100 / 125	91 / 114
240/120	60	3	0.8	301	100 / 125	91 / 114
230/115	60	3	0.8	314	100 / 125	91 / 114
220/127	60	3	0.8	328	100 / 125	91 / 114
208/120	60	3	0.8	347	100 / 125	91 / 114
600/347	60	3	0.8	120	100 / 125	91 / 114

PRP : Potencia principal disponible en continuo en carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO8528-1. Es posible una sobrecarga de 10% una hora cada 12 horas según ISO3046-1.

ESP : Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO8528-1. Opción sobrecarga no disponible

Condiciones de Ventas

- SDMO suministra una línea completa de productos con motores y alternadores reconocidos.
- Las piezas y servicio están disponibles a través del distribuidor SDMO.
- Cada grupo electrógeno está probado en fábrica. Se ha probado un prototipo para cada modelo.
- Garantía según nuestras condiciones standard. Garantía 5 años disponible en opción



Datos del motor

Fabricante / Modelo	JOHN DEERE 4045HF120 , 4-cycle, Turbo , Air/Air DC
Disposición de los cilindros	4 X L
Desplazamiento	4.48L [273.4C.I.]
Carrera y Diámetro	106mm [4.2in.] X 127mm [5.0in.]
Tasa de compresión	17 : 1
Velocidad en vueltas por minutos	1800 Rpm Rpm
Velocidad de los pistones	7.62m/s [25.0ft./s]
Potencia de emergencia máxima a velocidad nominal	109kW [146BHP]
Regulación frecuencia, carga constante	+/-2. 5%
BMEP	14.6bar [212psi]
Regulador: tipo	Meca

SISTEMA DE ESCAPE

Caudal gas	350L/s [742cfm]
Temperatura gas	460°C [860°F]
Contrapresión	750mm CE [30in. WG]

SISTEMA FUEL

110% (@ 50 Hz)	29L/h [7.7gal/hr]
100% (potencia de emergencia)	26.5L/h [7.0gal/hr]
75% (potencia de emergencia)	19L/h [5.0gal/hr]
50% (potencia de emergencia)	13L/h [3.4gal/hr]
Flujo fuel	112L/h [29.6gal/hr]

SISTEMA ACEITE

Capacidad aceite con filtro	13.5L [3.6gal]
Mínima presión de aceite	1bar [14.5psi]
Presión de aceite	5bar [72.5psi]
Consumo de aceite 100% carga	0.026L/h [0.0gal/hr]
Capacidad aceite carter	12.5L [3.3gal]

BALANCE TEMICO 100% CARGO

Calor expulsado en el escape	70kW [3980Btu/mn]
Calor irradiado	11.5kW [654Btu/mn]
Calor expulsado en el agua	40kW [2274Btu/mn]

AIRE DE ADMISIÓN

Aire de entrada máximo	625mm CE [25in. WG]
Flujo de aire motor	130L/s [275cfm]

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Capacidad del motor y radiador	20.2L [5.3gal]
Temperatura de agua máxima	105°C [221°F]
Temperatura de agua a la salida	93°C [199°F]
Potencia del ventilador	4.5 kW
Flujo de aire del ventilador	N/A
Contrapresión radiador	20mm CE [0.8in. WG]
Typo de Enfriamiento	Gencool
Thermostat	82-94 °C

EMISIONES

HC	N/A
CO	N/A
Nox	N/A
PM	N/A

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

ESPECIFICACIONES

- Conforme con las normas NEMA MG21, UTE NF C51.111, VDE 0530, BS 4999, CSA.
- El alternador está protegido contra los cortocircuitos
- Impregnación vacuum, bobinado epoxy. Índice de protección IP21.

DATOS

Fabricante / Tipo	LEROY SOMER LSA442VS45
Número de fases	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	< 1000 m
Velocidad excesiva	2250 rpm
Polo: número	4
Tipo de excitación	Shunt
Aislamiento: clase, temperatura	H / H
Regulador de tensión	R230
Corriente de cortocircuito	-
Tasa de armónico (TGH/THC)	< 4%
Forma de onda : NEMA = TIF – TGH/THC	< 50
Forma de onda : CEI = FHT – TGH/THC	< 2%
Cojinete: número	1
Acoplamiento	Direct
Regulación de tensión 0 a 100%	+/- 1%
Recubrimiento (20% tensión) ms	500 ms
SkVA	N/A

OTROS DATOS DEL ALTERNADOR

Potencia nominal continua @ 40°C	123 kVA
Potencia emergencia @ 27°C	144 kVA
Rendimiento @ 4/4 carga	91 %
Caudal de aire	0.44m ³ /s [932.30cfm]
Informe de cortocircuito (Kcc)	0.33
Reactancia longitudinal sincrónica no saturada (Xd)	377 %
Reactancia transversal sincrónica no saturada (Xq)	226 %
Constante de tiempo transitoria en vacío (T'do)	2555 ms
Reactancia longitudinal transitoria saturada (X'd)	14.7 %
Constante de tiempo transitoria en Cortocircuito (T'd)	100 ms
Reactancia longitudinal subtransitoria saturada (X''d)	8.8 %
Constante de tiempo subtransitoria (T''d)	10 ms
Reactancia transversal subtransitoria saturada (X''q)	10.8 %
Reactancia homopolar no saturada (Xo)	1 %
Reactancia inversa saturada (X2)	9.9 %
Constante de tiempo del inducido (Ta)	15 ms
Corriente de excitación en vacío (io)	0.5 A
Corriente de excitación en carga (ic)	2.1 A
Tensión de excitación en carga (uc)	39 V
Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria)	500 ms
Arranque (Delta U = 20% perm. o 50% trans.)	330 kVA
Delta U transitoria (4/4 carga) – Cos Phi : 0.8 AR	17.6 %
Perdidas en vacío	2.72 kW
Disipación de calor	10 kW

Caja de mando

NEXYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad (>60 kVA), Mín./Máx alternador, Nivel bajo de fuel-oil, parada de emergencia
Parametros motor Cuentahoras, Velocidad del motor, Tensión de batería, Nivel fuel-oil, Precalentamiento del aire

TELYS



Características :
Frecuencímetro, Voltímetro, Amperímetro
Alarmas y fallos Presión del aceite, Temperatura del agua, No arranca, Sobrevelocidad, Mín./Máx alternador, Mín./Máx tensión de batería, Parada de emergencia
Parametros motor Cuentahoras, Presión del aceite, Tensión de batería, Temperatura del agua, Nivel fuel-oil, Velocidad del motor, Tensión de batería

Opciones

Motor y radiador	Alternador	Caja demand
<ul style="list-style-type: none"> Protección partes calientes Válvula de vaciado de aceite Filtro de aire de alta resistencia Bomba de vaciado aceite Protección rejilla radiador Cargador de baterías Precaentamiento 	<ul style="list-style-type: none"> Anticondensación Impregnación reforzada Sobredimensionado 	<ul style="list-style-type: none"> NFPA110 nivel 1 Caja deportada Defecto temperatura del aceite Arranque manual
	Silenciador	Documentación
	<ul style="list-style-type: none"> Silenciador residencial Silenciador crítico Flexible 	<ul style="list-style-type: none"> Piezas Mantenimiento
Carburante	Capotaje	
<ul style="list-style-type: none"> Depósito diario Depósito UL gran autonomía Prefiltro decantador 	<ul style="list-style-type: none"> M129 70db @ 7m (Socorro) 	

Peso y dimensiones

MODELO ABIERTO SIN OPCIÓN



Dimensiones l x w x h :

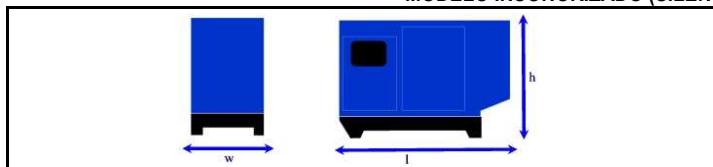
1950mm [77in] x 1084mm [43in] x 1330mm [52in]

Peso :

1240kg [2733lbs] De Vacío 1440kg [3174lbs] En Funcionamiento

Peso y dimensiones con opción Capotaje

MODELO INSONORIZADO (SILENCIADOR EN EL INTERIOR)



Dimensiones l x w x h :

2554mm [101in] x 1170mm [46in] x 1680mm [66in]

Peso :

1560kg [3438lbs] De Vacío 1590kg [3504lbs] En Funcionamiento

SDMO industries –

Head Office – 12bis, rue de la Villeneuve – CS 92848 - 29228 BREST cedex 2 - FRANCE - www.sdmo.com